

DIRITTO DEI TRASPORTI

LEZIONE 1 OTTOBRE 2024

IL NOLEGGIO

Prof.ssa Fiorenza Prada - a.a. 2024/2025

NOLEGGIO DI NAVE

Definizione e lineamenti generali

- È il contratto attraverso il quale un soggetto (che chiamiamo **noleggiante** e che ha la disponibilità della nave, poiché ne è il proprietario o l'armatore), verso corrispettivo, si obbliga nei confronti di un altro soggetto (che chiamiamo **noleggiatore**) a compiere con una nave determinata uno o più viaggi determinati (e quindi parleremo di noleggio a viaggio), oppure in un periodo di tempo determinato a compiere i viaggi ordinati dal noleggiatore (e quindi parleremo di noleggio a tempo).
- La trattazione che svolgiamo è una trattazione teorica, perché si ritiene che non esista un noleggio fine a sé stesso, e che all'obbligazione di navigare si affianchi l'obbligazione di trasportare: quindi il noleggio sarebbe in realtà un contratto di trasporto.

Evoluzione storica del dibattito sulla natura del noleggio

- Il diritto romano conosceva un unico contratto, la *locatio-conductio*, nel quale erano ricomprese due ipotesi, la *locatio rei* (locazione di nave) e la *locatio operis*(trasporto).
- L'unico *nomen iuris* si è poi tramandato nei secoli, sino al Codice di Commercio del 1882, che denominava le varie tipologie contrattuali come “noleggi”.
- Epoca precodicistica:
 - Inizio Novecento: la posizione maggioritaria riconduceva il noleggio di nave al contratto di locazione di cosa, oppure di cosa e opera, a seconda che la nave fosse designata o meno.
 - Teoria dell'unità del contratto di noleggio e del contratto di trasporto.
 - Teorie separatiste —> accolte dal codice della navigazione

Forma del contratto di noleggio di nave

- Il noleggio di nave richiede la forma scritta *ad probationem*; fanno eccezione le navi minori e i galleggianti di stazza lorda non superiore alle 10 tonnellate se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso.
- L'art. 385 del cod. nav. indica gli elementi che devono essere indicati nel contratto di noleggio e, in particolare, deve essere individuata la nave oggetto del contratto.

LE OBBLIGAZIONI DELLE PARTI

Il noleggiante

- Il noleggiante si obbliga a compiere uno o più viaggi.
- L'obbligazione fondamentale del noleggiante è quella di **mettere la nave in stato di navigabilità**, munita di tutti i documenti necessari per la navigazione —> ha la gestione nautica della nave
- **Stato di navigabilità:** “la nave deve essere adatta ai viaggi da intraprendere ed all'impiego che il noleggiatore deve farne”
 - In senso stretto
 - Idoneità dell'armamento
 - Idoneità dell'equipaggiamento
 - Idoneità documentale

LE OBBLIGAZIONI DELLE PARTI

Il noleggiatore

- L'obbligazione fondamentale del conduttore è quella di **pagare il nolo**.
- Il nolo è diversamente determinato a seconda che si tratti di:
 - Noleggio a viaggio: il nolo è stabilito in una **somma forfettaria** (*lumpsum*), oppure in relazione all'entità del **carico** imbarcato; tale somma ha carattere **onnicomprensivo**, indipendentemente dalla durata del contratto e dai costi che il noleggiante sopporta per dare esecuzione al contratto.
 - Noleggio a tempo: il nolo è predeterminato in relazione alla **durata** del contratto, include anche i costi fissi della nave (quali quelli per l'equipaggio o per la manutenzione del mezzo nautico) ed è dovuto in rate mensili anticipate.
- Ha le **gestione commerciale** della nave: impartisce al comandante istruzioni sui viaggi da compiere —
> il noleggiante non risponde in relazione alle eventuali colpe commerciali del comandante e dell'equipaggio.
- Il noleggiatore resta responsabile nei confronti del noleggiante di tutte le obbligazioni contrattualmente assunte.

PRESCRIZIONE

Per il contratto di noleggio di nave vige un termine prescrizione breve di **1 anno** che decorre:

- nel noleggio a tempo, dalla scadenza del contratto o dalla fine dell'ultimo viaggio, se il viaggio è stato prorogato rispetto al tempo contrattualmente stabilito;
- nel noleggio a viaggio, dalla fine del viaggio; o se il viaggio non è iniziato o compiuto, dal giorno in cui si è verificato l'avvenimento che ha reso impossibile l'esecuzione del contratto o la continuazione del viaggio;
- dalla cancellazione della nave dai registri d'iscrizione, nel caso di perdita presunta della nave.

NOLEGGIO DI AEROMOBILE

- Al noleggio di aeromobile si applicano le norme sul noleggio di nave, se non derogate dalle disposizioni specificamente poste per il noleggio di aeromobile (art. 940 cod. nav.).
- **Forma del contratto:** il contratto di noleggio deve essere sempre provato per iscritto, a prescindere dalle dimensioni dell'aeromobile; non vi è l'elencazione del contenuto del contratto di noleggio (art. 940 *bis* cod. nav.).
- **Sostituibilità dell'aeromobile:** il noleggiante ha la facoltà di sostituire in ogni momento l'aeromobile indicato nel contratto, con un altro di qualità equivalenti o superiori (art. 940 *ter* cod. nav.).
- **Solidarietà verso terzi:** per le obbligazioni contratte in relazione all'impiego commerciale del velivolo, si applicano le norme internazionali che disciplinano la responsabilità verso terzi del vettore contrattuale e del vettore di fatto, e in particolare sussiste responsabilità solidarietà del noleggiante e del noleggiatore (art. 940 *quater* cod. nav.).