

# **DIRITTO DEI TRASPORTI**

LEZIONE 2 OTTOBRE 2024

***CHARTERPARTIES***

***CHARTER DI AEROMOBILE***

**NOLEGGIO DI UNITA' DA DIPORTO**

**NOLEGGIO DI AUTOVEICOLI**

**Prof.ssa Fiorenza Prada - a.a. 2024/2025**

# ***CHARTERPARTIES***

## ***Caratteri generali***

- Il termine deriva dal latino medievale *charta partita*: con tale locuzione si indicava il documento originale contenente il contratto, che, dopo esser stato scritto, veniva strappato o tagliato in due parti, ciascuna delle quali era consegnata a uno dei due contraenti; al completamento dell'operazione dedotta nel contratto, le due parti venivano riunite.
- Le parti che intervengono nei *charterparties* sono:
  - *owner*: soggetto che ha la disponibilità della nave, in quanto proprietario della medesima o armatore
  - *charterer*: utilizzatore

# ***TIME CHARTER***

- **DEFINIZIONE:** è il contratto attraverso il quale l'*owner* si obbliga nei confronti del *charterer* a compiere, con una nave determinata, un numero non determinato di viaggi per il trasporto di merci, secondo le indicazioni fornite dal *charterer*, verso corrispettivo del nolo (*hire*), calcolato a tempo.
- Le obbligazioni fondamentali delle parti sono, rispettivamente, per il *charterer* quella di pagare il nolo, e per l'*owner* quella di trasportare merci —> contratto di trasporto, ancorché presenta similitudini con il noleggio a tempo del codice della navigazione.
- ***Quali sono queste similitudini?***

# ***TIME CHARTER vs NOLEGGIO A TEMPO***

- OBBLIGAZIONI DELLE PARTI:
  - l'*owner* deve di mettere la nave a disposizione del *charterer* in **stato di navigabilità**: comprende sia le condizioni di navigabilità in senso stretto (*seaworthiness*), sia le condizioni di ricevibilità e trasportabilità del carico (*cargoworthiness*) + eventuale *maintenance clause*.
  - il *charterer* deve corrispondere il **nolo** all'*owner*: il nolo è determinato a tempo ed è dovuto in rate mensili anticipate. Il nolo può essere sospeso al verificarsi di eventi impeditivi o fortemente limitativi dell'impiego della nave (clausola *off hire*): i formulari di *time charter* specificamente indicano quali siano tali eventi che consentono di mettere la nave "off hire".
- La **disponibilità commerciale** della nave è riferibile al *charterer*, mentre la **gestione nautica** permane in capo all'*owner* e al pari del noleggio, il comandante è tenuto a seguire le istruzioni commerciali del *charterer* (**clausola employment**).
- È previsto l'obbligo del *charterer* di tenere indenne l'*owner* da eventuali pretese di terzi che dipendono dall'utilizzazione commerciale da parte del *charterer* (**clausola indemnity**): manca nella clausola il secondo capoverso previsto dall'art. 393 cod. nav. (il noleggiante non risponde per le colpe commerciali del comandante e degli altri componenti dell'equipaggio in dipendenza delle operazioni medesime).

# ***VOYAGE CHARTER***

- **DEFINIZIONE:** è il contratto mediante il quale l'*owner* si obbliga nei confronti del *charterer* a compiere, con una nave determinata, uno o più viaggi determinati, consecutivi (*consecutive voyage charter*) o meno, per il trasporto di merci, verso corrispettivo del nolo (*freight*), calcolato a viaggio.
- Le obbligazioni fondamentali delle parti sono, rispettivamente, per il *charterer* quella di pagare il nolo, e per l'*owner* quella di trasportare merci —> contratto di trasporto

# ***VOYAGE CHARTER vs TIME CHARTER***

- Nel *voyage charter* i **viaggi sono determinati**, mentre indeterminata è la durata del contratto, in quanto dipende dalla durata dei viaggi, non individuabile a priori;
- **Il nolo è determinato a viaggio**, ossia in misura fissa, indipendentemente dal tempo impiegato per l'esecuzione del viaggio e dall'entità dei costi variabili inerenti a tale viaggio.
- Il ***charterer*** non coopera con il vettore nella prestazione di trasporto, **non** avendo la **direzione commerciale** delle operazioni effettuate nella nave: non troviamo la clausola *employment* e di norma neppure la clausola *indemnity*.

# ***TRIP CHARTER***

- **DEFINIZIONE:** è il contratto con cui un soggetto, armatore o che ha la disponibilità della nave (*owner*), si obbliga, nei confronti di un altro soggetto (*charterer*) a compiere un viaggio di notevole lunghezza, generalmente circolare, con approdo in vari porti intermedi, per il trasporto di merci non determinate, verso corrispettivo del nolo calcolato a tempo.
- Il carattere particolarmente lungo del viaggio e la frammentazione che consegue all'approdo in numerosi porti determini l'applicabilità del nolo a tempo —> è un *time charter*, ma non sono previste le clausole *employment* e *indemnity*, poiché il viaggio è predeterminato e il *charterer* non può modificare tale predeterminazione.

# ***CHARTER DI AEROMOBILE***

- Il volo *charter* è un volo non programmato, in cui vi è un unico soggetto (il *charterer*, che di solito è un operatore turistico) che acquisisce l'intera capacità dell'aeromobile ed ha conseguentemente piena libertà di organizzazione dei termini e delle modalità di trasporto, nonché di scelta dei passeggeri.
- Ricostruzione giuridica:
  - Contratto di trasporto a favore di terzi;
  - Cessione frazionata del contratto di trasporto;
  - Contratto preliminare con obbligo unilaterale a contrarre in capo al *charterer*.

# ***NOLEGGIO DI UNITA' DA DIPORTO***

- È consentita l'utilizzazione commerciale di unità da diporto per mezzo di contratti di noleggio.
- DEFINIZIONE: è il contratto redatto in **forma scritta a pena di nullità**, con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a **mettere a disposizione** dell'altra parte l'unità da diporto o una cabina della stessa per un determinato periodo (*time charter*), da trascorrere a scopo ricreativo in zone marine o acque interne di sua scelta, da fermo o in navigazione, alle condizioni contrattualmente stabilite.
- **L'unità da diporto rimane nella disponibilità del noleggiante**, così come rimane alle sue dipendenze anche l'equipaggio: il noleggiatore non ha alcuna ingerenza sull'esercizio della navigazione.
- Il codice della nautica da diporto contempla l'ipotesi del **noleggio occasionale** e del **noleggio da fermo**.

# ***NOLEGGIO DI AUTOVEICOLI***

- **Autonoleggio o noleggio senza conducente:** effettuato da società specializzate nei confronti dei clienti, per periodi di tempo generalmente limitati e con corrispettivo determinato a giorno o settimana; si cede il godimento temporaneo del bene verso corrispettivo —> è un contratto di **locazione**
- **Noleggio con conducente (NCC):** la prestazione consiste nel trasferimento di persone o cose da un luogo ad un altro —> contratto di **trasporto**