

DIRITTO DEI TRASPORTI

LEZIONE 22 OTTOBRE 2024

**IL CONTRATTO DI TRASPORTO: CONCLUSIONE DEL
CONTRATTO, ELEMENTI DEL CONTRATTO DI TRASPORTO, LE
OBBLIGAZIONI ACCESSORIE E STRUMENTALI**

Prof.ssa Fiorenza Prada - a.a. 2024/2025

CONCLUSIONE DEL CONTRATTO

- È un contratto ***consensuale***.
- PROBLEMA: il contratto di trasporto è libero nella forma —> come determino il momento dell'incontro della volontà?
 - Nel trasporto di cose determinate, con qualunque mezzo eseguito, viene sempre emesso un documento di trasporto, nel quale vengono indicate le parti, il destinatario, il luogo di destinazione, le merci da trasportare: questo atto, anche se non è il contratto in senso stretto, costituisce il primo atto esecutivo del contratto di trasporto.
 - Nel trasporto marittimo di carico totale o parziale, invece, il momento perfezionativo del contratto coincide con la sottoscrizione del formulario di *charterparty*
 - Nel trasporto marittimo di persone, l'emissione del biglietto rappresenta il primo atto esecutivo.

CONTENUTO DEL CONTRATTO

Si compone di 5 elementi:

- Obbligazione principale a carico del vettore
- Obbligazione principale a carico del passeggero - mittente/caricatore
- Mezzo di trasporto
- Luogo di trasporto
- Tempo del trasporto

Vi possono essere delle previsioni ulteriori che indicano le obbligazioni strumentali/accessorie.

Oggetto della prestazione a carico del vettore

- È il **trasferimento di persone o di cose**.
- *Cosa significa trasferimento?* Passeggeri o merci sono materialmente spostati ai fini del loro trasferimento da un luogo ad un altro.
- È una precisazione importante perché il fine di trasferimento che caratterizza lo spostamento nel contratto di trasporto consente di distinguere tale contratto da altri contratti in cui vi è uno spostamento materiale, ma non finalizzato al trasferimento (come ad esempio il rimorchio manovra).

(Segue) Precisazioni sull'oggetto del trasferimento

- **TRASPORTO DI PERSONE**
- **TRASPORTO DI COSE**

- Trasporto di cose determinate: oggetto del trasporto sono beni specificamente individuati;
- Trasporto di carico totale o parziale: oggetto del trasporto sono beni generici che occupano tutta o parte della capacità di carico del mezzo.

Oggetto della prestazione a carico del passeggero o mittente

- È il **pagamento del prezzo** —> contratto naturalmente oneroso.
- Il prezzo è generalmente stabilito dalle parti del contratto.
- Se manca la determinazione del *quantum*, si applicano le norme sull'appalto: il prezzo del trasporto, se non è determinato dalle parti e non è neppure determinabile sulla base dei criteri che le parti hanno concordato, è quello stabilito dalle tariffe vigenti o dagli usi esistenti e, in difetto, viene stabilito dal giudice.

(Segue) Precisazioni sul prezzo

- Il soggetto passivo dell'obbligazione di pagamento è il passeggero nel trasporto di persone e il mittente/caricatore nel trasporto di merci (c.d. **porto affrancato**)
- Nel trasporto di merci, mittente e vettore possono pattuire che il vettore riscuota il prezzo dal destinatario (c.d. **porto assegnato**) —> attenzione che questa pattuizione non determina una variazione del soggetto debitore che rimane comunque il mittente, a cui il vettore può rivolgersi se il destinatario non provvede.

Il nolo

- Nel trasporto di merci, il prezzo che compete al mittente/caricatore sia chiama nolo.
- Il nolo può essere variamente determinato:
 - in misura fissa (*lumpsum*): nel trasporto di cose determinate è indicato in relazione al peso o alle caratteristiche delle merci; nel *voyage charter* è predeterminato in relazione alla portata della nave;
 - in misura legata alla quantità della merce trasportata, come accade nel *voyage charter* quando è parametrato al carico trasportato;
 - in relazione alla durata del contratto, come accade nel *time charter*.

Alcune distinzioni sul nolo

- Il nolo può essere dovuto:
 - In via anticipata (*prepaied*)
 - A destino (*payable on delivery*)
- Il nolo può essere:
 - lordo, pari al nolo comprensivo dei costi sopportati dal vettore;
 - netto, corrispettivo puro al netto dei costi sopportati dal vettore.
- Ancora, il nolo può essere:
 - Da guadagnare: è dovuto solo in relazione alla completa esecuzione della prestazione di trasporto;
 - Acquisito ad ogni evento: deve essere pagato indipendentemente dal fatto che la prestazione di trasporto venga o meno portata a termine.

Il mezzo del trasporto

- È un elemento essenziale del contratto di trasporto perché ove manchi un mezzo, si realizza un'operazione di portare e non di trasportare.
- Non rilevano le dimensioni né il grado di complessità di quel mezzo.
- L'individuazione concreta del mezzo di trasporto attraverso il quale il vettore eseguirà la prestazione di trasporto può essere o meno rilevante.

Il luogo del trasporto

- **VIAGGIO:** è identificato dal luogo di partenza e da quello di destinazione;
- **VIA:** è rappresentata dall'itinerario da seguire per raggiungere il luogo di destinazione da quello di partenza.
- Essendo un elemento essenziale del contratto di trasporto, il vettore non può effettuare un viaggio o seguire una via diversi da quelli concordati, salvo le eccezioni previste per legge (es. modifica del viaggio per fatto non imputabile al vettore).

Il tempo del trasporto

- È elemento essenziale solo nei contratti di *time charter*, mentre negli altri contratti può o meno essere indicato.
- Se è concordato un tempo del trasporto, si pone il problema di verificare se lo scostamento dal tempo indicato determina una responsabilità del vettore.

Le obbligazioni strumentali e accessorie

- **OBBLIGAZIONI STRUMENTALI:** quelle intese a consentire o agevolare l'esecuzione della prestazione tipica del contratto, senza la quale non conserverebbero autonomia o ragione d'essere
- **OBBLIGAZIONI ACCESSORIE:** quelle che, pur potendo avere una propria rilevanza autonoma e potendo formare oggetto di un contratto autonomo, sono connesse all'obbligazione principale di trasporto, come completamento o ampliamento del servizio reso dal vettore alla controparte.

La protezione del passeggero e la custodia del carico

- L'obbligo di custodia della merce discende direttamente dalla presa in consegna delle merci: in materia generale di obbligazioni, il codice civile dispone che la presa in consegna di un bene e l'obbligo di restituzione comportano altresì l'obbligo intermedio di custodia di quel bene (art. 1177 cod. civ.).
- L'obbligo di protezione tiene conto del ruolo attivo che ha il passeggero nel trasporto ed è volto a garantire l'altrui incolumità.

La predisposizione del mezzo di trasporto

- Nel trasporto marittimo di merci, il vettore, prima di intraprendere il viaggio e per tutta la durata del contratto di trasporto, deve mettere la nave in stato di navigabilità.
- **Stato di navigabilità:** la nave deve essere convenientemente armata ed equipaggiata (*seaworthiness*), le stive e le camere refrigeranti e frigorifere, nonché le altre parti destinate alla caricazone devono essere in buono stato per il ricevimento, la conservazione ed il trasporto delle merci (*cargoworthiness*), e il vettore deve porre in essere tutti gli atti necessari per la corretta esecuzione del viaggio (art. 421 cod. nav.).

L'informativa ai passeggeri

- Sul vettore grava un obbligo di informazione nei confronti dei passeggeri, allorquando si verificano delle circostanze che pregiudicano lo svolgimento del trasporto.
- ESEMPIO: Reg. (CE) n. 261/2004:
 - Il vettore aereo provvede affinché nella zona di registrazione sia affisso, in modo chiaramente visibile e leggibile per i passeggeri, un avviso contenente il testo seguente: *«In caso di negato imbarco o di volo cancellato o ritardato di almeno due ore, rivolgersi al banco di accettazione o alla porta di imbarco per ottenere il testo che enumera i diritti del passeggero, in particolare in materia di compensazione pecuniaria e di assistenza»*.
 - Se nega l'imbarco o cancella un volo, o se il ritardo è pari ad almeno due ore, il vettore aereo presenta ad ogni passeggero interessato un avviso scritto contenente le regole in materia di compensazione pecuniaria ed assistenza.