

# DIRITTO DEI TRASPORTI

LEZIONE 29-30 OTTOBRE 2024

**I CONTRATTI NELLA PRASSI COMMERCIALE DELLA NAVIGAZIONE  
MARITTIMA E AEREA: *subtrasporto, trasporto multimodale,  
rimorchio, spedizione, wet lease, franchising, code sharing, contratti  
del turismo organizzato***

Prof.ssa Fiorenza Prada - a.a. 2024/2025

# ***SUBTRASPORTO***

- **DEFINIZIONE:** è un contratto di trasporto riferito alle medesime persone/cose costituenti oggetto di un contratto di trasporto, per il medesimo tragitto e verso la medesima destinazione, o per una parte di esso.
- *Ratio:* costituisce uno strumento rilevante nell'organizzazione delle imprese di trasporto, che adempiono la propria obbligazione di trasferimento di merci non direttamente, ma rivolgendosi ad altri soggetti, i subvettori (vettori operativi).
- La regola per la quale il contratto produce effetti solo tra le parti contraenti trova una deroga nel trasporto marittimo di persone e nel trasporto aereo di persone e di cose: vettore contrattuale e vettore operativo sono solidalmente responsabili.
- Per il destinatario nulla cambia: egli non è parte né del contratto di trasporto, né del contratto di subtrasporto.

# ***TRASPORTO MULTIMODALE***

- **DEFINIZIONE:** è il trasporto di merci che avviene attraverso fasi successive, caratterizzate ciascuna dall'impiego di un diverso mezzo di trasporto.
- Si svolge per mezzo del container: il container esegue una parte del percorso su un mezzo di trasporto e un'altra parte su un altro mezzo, previo trasbordo da un mezzo all'altro (c.d. rottura di carico).
- NB: Affinché noi giuridicamente possiamo parlare di trasporto multimodale, è necessario che il soggetto concluda con il vettore multimodale un **unico contratto di trasporto per le varie tratte**.

# ***TRASPORTO MULTIMODALE***

## ***modalità operative***

- Il vettore multimodale, altresì vettore della tratta principale, ad esempio il vettore marittimo, affida l'esecuzione delle tratte secondarie ad un altro vettore (ad es. quello stradale);
- il soggetto operatore multimodale non esegue neppure una tratta, ma si affida ad altri vettori, per compiere le singole tratte.

—>

il trasporto multimodale è, in linea di principio, un trasporto con **subtrasporto**: il vettore multimodale si avvale in tutto o in parte di subvettori per l'esecuzione della prestazione di trasferimento.

# ***TRASPORTO MULTIMODALE***

## ***Normativa***

- Primo tentativo di pervenire ad una regolamentazione internazionale del trasporto multimodale: 1930 ad opera dell'International Institute for Unification of Private Law (Unidroit);
- 1980: Convenzione sul trasporto multimodale di merci di Ginevra, che non è operativa in quanto non ha raggiunto il richiesto numero di ratifiche per entrare in vigore.
- Manca la disciplina —> 3 soluzioni possibili:
  - 1. Sistema unitario**
  2. Sistema della tratta prevalente
  3. Sistema frazionato

# ***RIMORCHIO***

- **DEFINIZIONE:** è il contratto con il quale un soggetto, armatore della nave rimorchiatrice, si obbliga verso corrispettivo a compiere un'operazione di spostamento per acqua di un oggetto determinato, mediante trazione o spinta e con applicazione di forza motrice propria.
- L'**oggetto** del rimorchio può essere o meno munito di forza propulsiva e se ne è munito può trovarsi o meno nella possibilità di utilizzare tale forza propulsiva.
- **Figure** di rimorchio:
  - *Rimorchio manovra*: traino di una nave per il compimento della manovra nel porto —> è un contratto di prestazione di servizi
  - *Rimorchio trasporto*: trasferimento di una nave, una chiatta, un relitto, o altro oggetto da un luogo ad un altro —> è un contratto di trasporto

# ***(Segue) RIMORCHIO***

- **Direzione del convoglio:** il codice della navigazione detta una presunzione, secondo cui la direzione del convoglio spetta, in difetto di diversa pattuizione, al rimorchiatore.
- Determinare chi ha la direzione si riverbera in punto **responsabilità:**
  - Danni alle navi coinvolte nelle operazioni di rimorchio: l'armatore di ciascuna nave è responsabile dei danni arrecati all'altra nave nel corso delle operazioni di rimorchio, salva la possibilità per ciascuno di essi di fornire la prova che il danno è derivato da causa a lui non imputabile.
  - Danni a terzi estranei: gli armatori di entrambe le navi sono responsabili in solido dei danni cagionati a terzi durante l'esecuzione del rimorchio, se non provano che tali danni non sono derivati da cause loro imputabili.
  - Chi non ha la direzione del convoglio può in entrambi i casi provare di essersi attenuto alle istruzioni e agli ordini impartiti dal comandante della nave che aveva la direzione del convoglio.

# ***SPEDIZIONE***

- **DEFINIZIONE:** è il mandato con il quale un soggetto (spedizioniere) si obbliga a concludere un contratto di trasporto di cose a nome proprio, ma per conto e nell'interesse del committente, nonché a compiere le prestazioni accessorie (imballaggio, predisposizione della documentazione, assicurazione).
- È un mandato senza rappresentanza.
- Lo spedizioniere non risponde dell'esecuzione del trasporto, salvo non abbia assunto la garanzia (clausola *star del credere*).
- *Ratio:* evitare all'interessato al carico le difficoltà e gli oneri della scelta del vettore, rimettendo tale scelta ad un operatore specializzato che è per l'appunto lo spedizioniere

# ***L'impresa di spedizione e trasporti***

- Oggigiorno, riscontriamo nella prassi l'esistenza di imprese di spedizione e trasporti, che sono dei veri e propri vettori, ancorché privi di mezzi di trasporto.
- L'impresa di SeT si avvale dell'ausilio di piccole imprese di trasporto, titolari di un unico veicolo e chiamati correntemente **padroncini**; questi padroncini, pur essendo estranei all'impresa di spedizione e trasporti, sono con essa legati da vincoli contrattuali e commerciali, perché è da questa impresa che ricavano lavoro e, dunque, profitti.
- Avremo 2 contratti di trasporto:
  - Un contratto tra mittente e impresa di SeT —> trasporto
  - Un contratto tra impresa di SeT e padroncino —> subtrasporto

# ***Come capisco se mi trovo di fronte uno spedizioniere “tradizionale” o un’impresa di SeT***

- Un primo elemento da considerare è rappresentato dalle **modalità con cui l’operatore si offre al pubblico**, ossia come soggetto esercente attività di trasporto o come semplice intermediario: bisogna esaminare se possiede veicoli, se è iscritto all’albo degli autotrasportatori, quale è la ragione sociale o l’insegna;
- Un secondo elemento è guardare il **prezzo**: se questo non comprende il costo del trasporto che verrà pagato in via autonoma dal committente, o lo ricomprende come mero riaddebito di una spesa anticipata dallo spedizioniere, allora siamo di fronte a una spedizione vera e propria; al contrario, se il nolo addebitato al committente è superiore rispetto a quello pagato dallo spedizioniere all’esecutore materiale del trasporto, il contratto dovrebbe essere un trasporto. Problema: prezzo globale e forfettario.
- Un terzo indice valuta la **libertà nell’organizzazione del trasporto**: se lo spedizioniere gode di una ampia autonomia nello stabilire le modalità di esecuzione del trasporto, il contratto è un trasporto.

# ***WET LEASE***

- **DEFINIZIONE:** è il contratto con il quale un soggetto, che è l'esercente dell'aeromobile (*lessor*), si obbliga verso corrispettivo a compiere con tale aeromobile i viaggi indicati dall'utilizzatore (*lessee*), per il trasporto di persone, nel periodo contrattualmente convenuto.
- *Ratio:*
  - A. Consente al *lessee* di aumentare la capacità di servizio senza aumentare la flotta o di mantenere la capacità riducendo la flotta;
  - B. Consente al *lessor* di godere di clientela altrui, senza effettuare ricerca sul mercato.
- I biglietti sono emessi a nome del *lessee* e i codici di volo sono quelli del *lessee*: dunque il *lessee* è il vettore contrattuale. Il trasporto tuttavia viene eseguito dal *lessor*, che è il vettore operativo. NB DOVERE DI INFORMATIVA DEL PASSEGGERO

# ***FRANCHISING***

- **DEFINIZIONE GENERALE:** è il contratto fra due soggetti, **economicamente e giuridicamente indipendenti**, in relazione al quale una parte concede la disponibilità all'altra, verso **corrispettivo**, di un **insieme di diritti di proprietà industriale o intellettuale**, relativi a marchi, denominazioni commerciali, insegne, diritti di autore, know how, brevetti, inserendo l'affiliato in un **sistema** costituito da una pluralità di affiliati distribuiti sul territorio, **per commercializzare beni o servizi** (l. 129/2004).
- ***Franchising aeronautico:*** l'affiliante (*franchisor*) non si avvale di affiliati, ma gestisce direttamente la gran parte delle proprie linee e marginalmente affida ad uno o più *franchisee* linee marginali. Per queste linee marginali, i passeggeri vengono trasportati su aerei che hanno l'assetto esteriore di quelli del *franchisor*, ma il trasporto è materialmente eseguito dal *franchisee*: *franchisor* è vettore contrattuale, mentre *franchisee* è vettore di fatto.

# CODE SHARING

- Due vettori si obbligano, mettendo in comune i rispettivi codici di volo, a trasportare su determinate rotte l'uno i passeggeri dell'altro verso corrispettivo.
- *RATIO*: si ottimizza la capacità operativa, evitando duplicazioni di voli sulle stesse rotte con aeromobili non integralmente occupati da passeggeri.
- **FREE FLOW**: non vi è predeterminazione dei posti e il vettore può usufruire della capacità fino ad esaurimento, pagando il corrispettivo dei soli posti occupati;
- **BLOCK SPACE**:
  - **SOFT BLOCK**: il vettore ha a disposizione un numero determinato di posti, che può rilasciare sino a un certo termine antecedente alla data del volo, pagando solo quelli utilizzati concretamente
  - **HARD BLOCK**: il vettore ha a disposizione un numero determinato di posti e non può rilasciarli.

# ***INTERMEDIAZIONE DI VIAGGIO***

- **DEFINIZIONE:** è il mandato intercorrente tra venditore e viaggiatore in forza del quale il venditore si obbliga a procurare al viaggiatore un pacchetto turistico combinato da terzi.
- Si tratta, in particolare di un mandato con rappresentanza.
- In punto responsabilità, il venditore risponde nei confronti del viaggiatore esclusivamente se non adempie alle obbligazioni nascenti dal mandato, mentre non risponde degli eventuali inadempimenti dei terzi fornitori che erogano i singoli servizi turistici.

# ***ORGANIZZAZIONE DI VIAGGIO***

- L'organizzatore, a differenza del venditore, non si limita a vendere al viaggiatore il pacchetto, ma è egli stesso che combina una serie di prestazioni di natura eterogenea che formano oggetto del pacchetto turistico: trasporto, alloggio, servizi turistici ulteriori.
- È un appalto di servizi.
- In punto responsabilità, l'organizzatore risponde degli inadempimenti dei terzi fornitori che erogano i singoli servizi turistici.

# ***Il danno da vacanza rovinata***

- **DEFINIZIONE:** è la lesione dell'interesse del turista al pieno godimento del proprio tempo libero, ed in particolare dell'occasione di svago e di divertimento programmata nell'ambito di una vacanza, occasione che di norma si configura come irripetibile.
- *Presupposti:*
  1. inadempimento o inesatta esecuzione di una prestazioni che forma oggetto di un pacchetto turistico;
  2. Inadempimento non di scarsa importanza;
  3. Organizzatore e venditore rispondono secondo le rispettive responsabilità;
  4. È parametrato al tempo di vacanza inutilmente trascorso e all'irripetibilità dell'occasione persa.

# ***CROCIERA TURISTICA***

- **DEFINIZIONE:** è il contratto mediante il quale un soggetto (organizzatore della crociera) si obbliga a fornire ad un altro soggetto (turista-crocierista) un viaggio di piacere, generalmente circolare, comprensivo del trasporto e di numerose altre prestazioni come vitto, sistemazione in cabina, spettacoli ed intrattenimento, visite guidate ed escursioni.
- Il soggetto che organizza la crociera può essere l'armatore della nave, ma più spesso è un operatore turistico, un *tour operator* o un organizzatore di crociere.
- Tra passeggero e organizzatore sussiste invece un contratto di viaggio organizzato.