

DIRITTO DEI TRASPORTI

LEZIONE 9 OTTOBRE 2024

L'ACCESSO AL MERCATO DEI TRASPORTI (seconda parte)

Prof.ssa Fiorenza Prada - a.a. 2024/2025

SERVIZI AEREI DI CABOTAGGIO

- Gli Stati contraenti hanno la possibilità di rifiutare agli aeromobili stranieri il permesso di compiere voli commerciali all'interno del loro Stato, riservando i traffici aerei di cabotaggio esclusivamente alle compagnie nazionali (c.d. riserva di cabotaggio).
- NB La riserva opera limitatamente ai propri aerei nazionali.

I VOLI EUROPEI - REG. (CE) 1008/2008

Panoramica generale

- Liberalizzazione dei servizi di trasporto aereo a partire dagli anni Ottanta.
- A seguito di questo processo, lo scenario può essere così riassunto:
 - Non esistono più accordi bilaterali che in passato avevano regolato i voli tra Stati membri, perché tali voli sono regolamentati in maniera uniforme nel reg. 1008/2008
 - I voli di cabotaggio tra aeroporti collocati sul territorio di uno Stato membro non sono più soggetti alla normativa interna di quello Stato, ma valgono le regole vevoli in tutta l'UE;
 - I voli tra Stati UE e Paesi extraUE continuano ad essere disciplinati da accordi bilaterali tra Stato UE e Stato extraUE, o da accordi globali tra UE e Stati membri da un lato e Paese extraUE dall'altro.

REG. (CE) 1008/2008

Elementi cardine della normativa

1. **Licenza di esercizio**, quale condizione per accedere al mercato dei servizi aerei;
2. Possibilità per gli Stati membri di imporre **restrizioni all'accesso al mercato** per correggere eventuali problematiche connesse a congestione, inquinamento, o altre circostanze eccezionali;
3. Possibilità per le compagnie aeree di fissare liberamente i corrispettivi dei servizi aerei (**tariffe aeree**).

LICENZA DI ESERCIZIO

- Una compagnia aerea, per poter effettuare servizi di trasporto passeggeri o merci di linea e charter tra Stati membri o nell'ambito di un medesimo Stato membro, deve essere in possesso della licenza di esercizio.
- Requisiti per ottenere la licenza:
 - Principale centro di attività nello Stato membro a cui si richiede il rilascio della licenza;
 - Certificato di operatore aereo (COA), rilasciato dall'autorità nazionale competente dello Stato a cui viene fatta la richiesta (ENAC) o dall'Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA);
 - Disponibilità di almeno un aeromobile (proprietà o contratto di *dry lease*);
 - Attività principale è il trasporto aereo in modo esclusivo o combinato con un qualsiasi altro impiego commerciale di aeromobili (riparazione e manutenzione degli stessi);
 - Affidabilità finanziaria.
- È ammessa la sospensione o la revoca della licenza.

PROBLEMATICHE-CORRETTIVI

- Congestione aeroportuale —> assegnazione delle **bande orarie** negli aeroporti dell'UE.
- Rotte di scarso interesse —> **oneri di pubblico servizio** per garantire la continuità territoriale.
- Distribuzione non equilibrata del traffico aereo tra aeroporti che servono la stessa città —> **distribuzione del traffico aereo tra aeroporti limitrofi.**
- Impatto ambientale —> **limitazione o divieto** dell'esercizio del traffico aereo per periodi temporali limitati (massimo 3 anni)
- Verificarsi di circostanze eccezionali —> **limitazione o divieto** dell'esercizio del traffico aereo per periodi temporali limitati (massimo 14 giorni)

TARIFFE AEREE

- Le tariffe aeree, con la sola eccezione di quelle fissate nell'ambito degli oneri di servizio pubblico, sono liberamente determinate dalle compagnie aeree secondo le regole del mercato.
- Attenzione del legislatore a possibili pratiche scorrette da parte delle compagnie aeree:
 - pubblicizzazione del solo corrispettivo del trasporto senza menzionare nel prezzo del biglietto le tasse aeroportuali ed eventuali oneri supplementari;
 - inserimento, nel caso di vendita di biglietti online, di servizi opzionali che vengono spuntati in automatico.

I VOLI TRA STATI UE E PAESI TERZI

Nel 2005 vi è stata l'elaborazione da parte della Commissione e del Consiglio Europeo di un piano organico per lo sviluppo di una politica estera comunitaria in materia di aviazione civile, fondata su tre "pilastri":

- **armonizzazione dei trattati bilaterali già esistenti** fra Stati membri e Paesi extraeuropei con le norme di diritto comunitario in materia di aviazione, attraverso la stipula di c.d. accordi orizzontali;
- **creazione di uno spazio aereo comune** fra la Comunità europea ed i Paesi limitrofi: ciò è avvenuto, ad esempio con la conclusione nell'ottobre 2006 del c.d. Accordo ECAA.
- **conclusione di trattati multilaterali** fra l'Unione Europea e suoi *partner* commerciali chiave, volti alla completa liberalizzazione del traffico aereo fra i territori delle Parti, col pieno riconoscimento delle prime quattro libertà dell'aria e la totale eliminazione di qualsiasi restrizione in termini di frequenza o capacità dei voli nonché di discriminazione in base alla nazionalità.

I TRASPORTI STRADALI Internazionali

Sono regolati:

- da accordi bilaterali tra uno Stato membro e un Paese extraUE, nell'ambito dei quali gli Stati contraenti si scambiano autorizzazioni bilaterali per l'accesso al mercato per i viaggi che partono o arrivano nei rispettivi territori, o per i viaggi in transito nei loro territori e diretti a Paesi terzi;
- da accordi multilaterali tra UE e Paese extraUE: ne costituisce un esempio l'accordo con la Confederazione Svizzera sul trasporto di merci e di persone su strada (e per ferrovia);
- da accordi multilaterali conclusi nell'ambito dell'International Transport Forum (ITF), ossia di un'organizzazione intergovernativa a cui partecipano svariati Paesi e che annualmente prevede per ogni Stato partecipante una serie di autorizzazioni che lo Stato stesso distribuisce ai propri vettori stradali sulla base di una graduatoria.

ALLEGATO

Elenco n. 1 Graduatoria 2024 relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT ai sensi dell'art. 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 come modificato con decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015.

Posizione	Impresa	Albo	Licenze CEMT assegnate
1	AUTAMAROCCHI SPA	TS3101379V	9
2	NAPOLI TRANS SRL	SA7110030G	8
3	TORELLO TRASPORTI SRL	AV6902365K	8
4	GERMANETTI SRL	CN0505606K	8
5	CECCONI SPA	AR4752567E	8
6	FERCAM SPA	BZ2150302Z	7
7	AUTOSPED G SPA	AL0350279P	7
8	MESAROLI LOGISTICA SPA	VR2809718Z	6
9	CONSERVA SPA	BA7463638J	5
10	TRANSITALIA SRL	SA7106006E	5
11	CHIGGIATO SPA	PD2456918C	5
12	RIBONI RBN SRL	TN2054821X	5
13	CODOGNOTTO ITALIA SPA	TV2658908F	5
14	TRASPORTI E SPEDIZIONI ABACO SRL	NA6612946	5
15	GRUPPO MERCURIO SPA	PR4255164	5
16	AUTOTRASPORTI VERCESI	MI0850292L	5
17	CORSI SPA	VR28007231F	5
18	CAPPIO TRASPORTI E LOGISTICA SRL	TO0063794B	5
19	ALPETRANS SRL	T2953326G	5
20	TESTA TIZIANO	PC4354097W	5
21	TTE TOP TRANSPORT EUROPE SRL	FR6105270M	5
22	AUTOTRASPORTI CRAM SRL	BS1302690M	5
23	FA CHEMICAL LOGISTIC SRL	LO9651309N	5
24	AUTOTRASPORTI PE GIUSEPPE SRL	BS1309378E	5
25	RICOTTO SRL	TO 0050057J	5
26	MATELDA SRL	PC4353712H	5
27	SE.TRA.S SRL	TR5750808U	5
28	MUTTI SPA	PC4352889B	5

I TRASPORTI STRADALI

Nei Paesi UE

- Reg. (CE) n. 1071/2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada (di persone o di cose) —> requisiti soggettivi e del parco veicolare
- Reg. (CE) n. 1072/2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale del trasporto di merci su strada —> licenza + attestato di conducente extraUE
- Reg. (CE) n. 1073/2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus.