

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

LEZIONE 1 OTTOBRE 2024

IL PERSONALE ADDETTO ALLA NAVIGAZIONE

Prof.ssa Fiorenza Prada - a.a. 2024/2025

Premessa

- Il personale addetto alla navigazione è sottoposto ad una particolare organizzazione amministrativa, che si traduce nel **controllo dello Stato** sull'esercizio dell'attività lavorativa che il personale svolge.
- Attraverso l'organizzazione amministrativa del personale addetto alla navigazione, lo Stato va a perseguire delle finalità che lo interessano direttamente.
- La dottrina ha qualificato tali soggetti come **esercenti un servizio di pubblico interesse**.

CATEGORIE

1. PERSONALE MARITTIMO
2. PERSONALE DELLA NAVIGAZIONE INTERNA
3. PERSONALE DELLA NAVIGAZIONE AEREA

PERSONALE MARITTIMO

- **Gente di mare** (iscrizione nelle matricole + libretto di navigazione)
 - Personale di stato maggiore (es. comandante, ufficiale di coperta, direttore di macchina, ufficiale di macchina, direttore sanitario) e di bassa forza (es. marinaio, mozzo, elettricista, infermiere) addetto ai servizi di coperta, di macchina e in genere ai servizi tecnici di bordo —> 1 categoria;
 - Personale addetto ai servizi complementari di bordo (es. commissario di bordo, cuoco, cameriere, barista, musicista, garzone di camera) —> 2 categoria
 - Personale addetto al traffico locale e alla pesca costiera —> 3 categoria.
- **Personale addetto ai servizi dei porti** (iscrizione nei registri + libretto di ricognizione)
 - Piloti
 - Palombari in servizio locale
 - Ormeggiatori
 - Barcaioli
- **Personale tecnico delle costruzioni navali** (iscrizione nei registri + certificato di iscrizione)
 - Ingegneri navali
 - Costruttori navali
 - Maestri d'ascia e calafati

PERSONALE DELLA NAVIGAZIONE INTERNA

- **Personale navigante** (iscrizione nelle matricole + libretto di navigazione)
 - Personale di comando e di bassa forza addetto al servizio di coperta, di macchina e in genere ai servizi tecnici di bordo
 - Personale addetto ai servizi complementari di bordo
 - Personale addetto alla piccola navigazione
- **Personale addetto ai servizi dei porti** (iscrizione nei registri + libretto di ricognizione)
 - Lavoratori portuali
 - Barcaioli

PERSONALE DELLA NAVIGAZIONE AEREA

- **Personale di volo**

- Personale addetto al comando, alla guida, al pilotaggio degli aeromobili (comandanti e piloti)
- Personale addetto al controllo degli apparati e degli impianti di bordo (tecnici di volo)
- Personale addetto ai servizi complementari di bordo (assistenti di volo).

- **Personale non di volo**

- Personale addetto ai servizi di traffico aereo (controllori del traffico)
- Personale non di volo delle imprese di trasporto aereo
- Personale dei servizi di assistenza a terra (*handling*)
- Personale addetto ai servizi di manutenzione
- Personale addetto ai controlli di sicurezza

(Segue) CONTROLLORI DEL TRAFFICO

- Dirigono e controllano il traffico dello spazio aereo.
- Sottocategorie a seconda delle mansioni svolte:
 - controllore **ground**: controlla e gestisce i movimenti dei velivoli nell'area aeroportuale, a terra
 - controllore **delivery**: autorizza la messa in moto dei velivoli e la rotta
 - controllore **di torre**: gestisce il decollo e la prima fase del volo per gli aeromobili in partenza e, per quelli in arrivo, l'ultima parte di volo prima dell'atterraggio, nonché l'atterraggio
 - controllore **di avvicinamento**: gestisce il volo nella fase di instradamento dall'aeroporto verso la rotta e dalla rotta verso l'aeroporto
 - controllore **radar**: segue gli aeromobili durante la fase di rotta

(Segue) SERVIZI DI HANDLING

- L'assistenza a terra, anche denominata *handling*, comprende attività complementari o strumentali alla prestazione di trasporto del vettore aereo, che si svolgono in ambito aeroportuale —> necessario **collegamento con la prestazione di trasporto**
- Distinguiamo:
 - *Air side handling*: servizi di assistenza a terra che vengono forniti nella parte di aeroporto rivolta verso le operazioni di volo (es: assistenza al parcheggio, operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri e quelle di carico e scarico di merci, posta e bagagli)
 - *Land side handling*: servizi di assistenza a terra che non comportano alcun accesso alla rampa (es: assistenza amministrativa).
- Fino agli anni Novanta: monopolio dei servizi di *handling* in capo al gestore aeroportuale —> dir. 96/67/CE su liberalizzazione dei servizi di *handling*.

(Segue) DIR. 96/67/CE

- Negli **aeroporti maggiori**, è riconosciuto il libero accesso al mercato dei servizi di *handling* a tutte le imprese dotate di adeguati requisiti finanziari oltre che organizzativi, previsti dalla normativa speciale.
- In **tutti gli aeroporti aperti al traffico commerciale**, è consentita l'autoproduzione dei servizi di *handling* anche da parte dei vettori aerei: i vettori aerei possono essi stessi effettuare i servizi per conto proprio in regime di autoassistenza, senza avvalersi di un'impresa esterna.
- L'ENAC, per particolari esigenze specifiche di singoli aeroporti, può imporre deroghe o limitazioni a tale disciplina.