

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

LEZIONE 23 OTTOBRE 2024

GLI AUSILIARI DELL'ARMATORE E DELL'ESERCENTE

Prof.ssa Fiorenza Prada - a.a. 2024/2025

Gli ausiliari dell'armatore e dell'esercente

- **AUSILIARI A BORDO**, che prestano servizio a bordo del mezzo nautico:
 - *comandante*
 - *equipaggio*
- **AUSILIARI A TERRA**, che prestano servizio a terra
 - *raccomandatario*
 - *caposcalo*

COMANDANTE

- È il capo dell'equipaggio, e si trova al vertice dell'organizzazione nel corso della spedizione marittima;
- Ha obblighi/poteri come:
 - capo della spedizione marittima;
 - capo della comunità viaggiante.
- Ha poteri di rappresentanza

Il comandante CAPO DELLA SPEDIZIONE...

- Rispetta le **prescrizioni di polizia** relative alla partenza e all'arrivo della nave e dell'aeromobile;
- Verifica che **nave e l'aeromobile siano idonei al viaggio da intraprendere**, e dunque siano in stato di navigabilità; a tal fine, nel corso del viaggio, ha l'obbligo di provvedere al **rifornimento** di provviste o di ogni altra cosa necessaria alla regolare e sicura navigazione.
- Cura che siano a bordo i prescritti **documenti**, relativi alla nave, all'aeromobile, all'equipaggio, ai passeggeri e al carico, e che i libri di bordo siano regolarmente tenuti;
- Nei luoghi ove è prescritto, **si avvale del pilota**.
- Ancorché possa esservi il pilota, **dirige personalmente la manovra** della nave all'entrata e all'uscita dai porti, dai canali, dai fiumi e in ogni circostanza in cui la navigazione presenti particolari difficoltà.
- Presta **soccorso** alle navi o agli aeromobili in pericolo.

...e **DELLA COMUNITÀ VIAGGIANTE**

- Ha potere **gerarchico** sull'equipaggio, nonché il comandante della nave ha anche il potere **disciplinare** sull'equipaggio e sui passeggeri; invece, il comandante dell'aeromobile ha solo potere disciplinare sui passeggeri
- Ha potere di **polizia e di sicurezza**
- Ha poteri di **polizia sanitaria**, in relazione all'imbarco di passeggeri affetti da malattie gravi e pericolose, e alla sanità a bordo
- Ha poteri di **polizia doganale**
- Ha funzioni di **ufficiale di stato civile** e di **notaio**
- Ha funzioni di **polizia giudiziaria** in relazione ai reati commessi a bordo nel corso della navigazione.

I poteri di RAPPRESENTANZA

- Il comandante di **nave** ha la **rappresentanza sostanziale dell'armatore**: il comandante rappresenta l'armatore, potendo compiere gli atti occorrenti per i bisogni della nave e della spedizione, addirittura assumendo o congedando componenti dell'equipaggio.
- Il comandante dell'**aeromobile** ha **rappresentanza sostanziale dell'esercente**, in termini più limitati
- Il comandante ha altresì poteri di **rappresentanza processuale** e in particolare:
 - poteri di rappresentanza processuale attiva, di agire in nome e per conto dell'armatore nelle cause relative alla nave e alla spedizione, sempre che ci sia l'urgenza di provvedere;
 - poteri di rappresentanza processuale passiva, potendo essere convenuto in giudizio per i fatti dell'equipaggio relativi alla nave e alla spedizione, nonché per le obbligazioni da lui contratte durante la spedizione, quando manchi sul posto l'armatore o un suo rappresentante
- Il comandante ha poteri di **rappresentanza del vettore**: rilascia le polizze di carico in nome del vettore.

EQUIPAGGIO

- È il complesso delle persone imbarcate per il servizio della nave o dell'aeromobile.
- I membri dell'equipaggio sono tra loro legati da una organizzazione di tipo **gerarchico**, al cui vertice c'è il comandante: in forza di tale organizzazione, i componenti dell'equipaggio devono prestare obbedienza ai superiori e uniformarsi alle loro istruzioni per il servizio e la disciplina di bordo.

La composizione...

- Dal punto di vista ***quantitativo***, la composizione dell'equipaggio è disciplinata da norme di regolamenti e di contratti collettivi di lavoro (c.d. regolamenti di bordo o di servizio) che fissano la forza minima, ossia il numero minimo di persone che devono comporre l'equipaggio, in relazione sia al tipo e alle dimensioni della nave e dell'aeromobile, sia alla natura e all'ambito del viaggio che dovrà essere svolto.
- Dal punto di vista ***qualitativo***, i requisiti richiesti all'equipaggio sono tre:
 - Requisito di cittadinanza
 - Requisito di professionalità
 - Requisito di idoneità fisica

...e le competenze

- I membri dell'equipaggio devono adempiere alle *obbligazioni di natura privatistica* che derivano dal loro rapporto di lavoro in base al quale sono imbarcati.
- I membri dell'equipaggio hanno anche *doveri di natura pubblicistica*, collegati al luogo dove svolgono la prestazione lavorativa; devono infatti:
 - cooperare alla salvezza della nave e dell'aeromobile, delle persone imbarcate e del carico, sino a quando il comandante non abbia dato l'ordine di abbandonare la nave o l'aeromobile;
 - recuperare i relitti della nave, in caso di naufragio;
 - prestare soccorso ad altra nave o aeromobile in pericolo;
 - eseguire gli ordini di arresto delle persone a bordo;
 - cooperare ai fini della sicurezza e della salute dei lavoratori a bordo.

RACCOMANDATARIO

- È un soggetto che in modo stabile o occasionale è incaricato, nelle località dove la nave sosta, delle operazioni amministrative e commerciali, in modo da ridurre al minimo la sosta della nave.
- Svolge i seguenti compiti:
 - assistenza burocratica della nave all'arrivo e alla partenza, sia per la libera pratica amministrativo-doganale, che per la tenuta dei rapporti con piloti, ormeggiatori, imprese che svolgono operazioni e servizi portuali;
 - presa in consegna delle merci da imbarcare, rilascio delle polizze di carico;
 - stipulazione dei contratti di trasporto;
 - arruolamento dei marittimi, in nome e per conto dell'armatore;
 - gestione delle controversie giudiziali in relazione a tutti i rapporti in cui il raccomandatario ha agito come rappresentante sostanziale dell'armatore (rappresentanza processuale).

Le vesti del raccomandatario...

Il codice della navigazione rinvia ad istituti disciplinati dal codice civile per la disciplina dei rapporti di raccomandazione (mandato, agenzia, rappresentanza institoria ecc.), distinguendo in particolare:

- raccomandatario mandatario con poteri di rappresentanza;
- raccomandatario mandatario senza rappresentanza, che conclude affari per conto dell'armatore ma in nome proprio;
- raccomandatario institore, preposto all'esercizio di una sede dell'armatore;
- raccomandatario agente, che assume stabilmente l'incarico di promuovere la conclusione di contratti in una certa zona per conto dell'armatore.

...e lo svolgimento della professione

- L'esercizio della professione di raccomandatario è regolata dalla l. 135/1977 e ss.mm.ii.
- Per svolgere l'attività, il raccomandatario deve aver svolto 2 anni di tirocinio e deve aver superato un esame abilitante, volto ad accertare la sua preparazione professionale —> **idoneità professionale.**
- Ottenuta l'idoneità professionale, il raccomandatario si può iscrivere nell'elenco dei raccomandatari marittimi: anche nella fase di iscrizione vi è un controllo da parte della Camera di commercio, previo consultazione con le organizzazioni sindacali dei lavoratori marittimi maggiormente rappresentative competenti per territorio e con le associazioni di categoria degli armatori —> **idoneità morale.**

CAPOSCALO

- È il soggetto che l'esercente prepone alla direzione dei propri servizi aeroportuali.
- Corrisponde, dunque, alla figura del raccomandatario marittimo, ma con **poteri più limitati**:
 - rappresenta l'esercente per tutto ciò che concerne l'esercizio dell'impresa, fatta eccezione delle attribuzioni per le quali la rappresentanza è conferita ad altri preposti dell'esercente.
 - cura la compilazione dei documenti doganali e sanitari, e dell'elenco dei passeggeri;
 - cura la tenuta dei libri dell'aeromobile;
 - può, con comunicazione scritta, ordinare al comandante la sospensione della partenza dell'aeromobile;
 - in caso di sovraccarico dell'aeromobile, stabilisce quali siano i passeggeri e le cose che devono escludersi dall'imbarco, secondo le istruzioni ricevute dell'esercente.
- A differenza del raccomandatario, è sempre un **dipendente** dell'impresa di navigazione aerea.